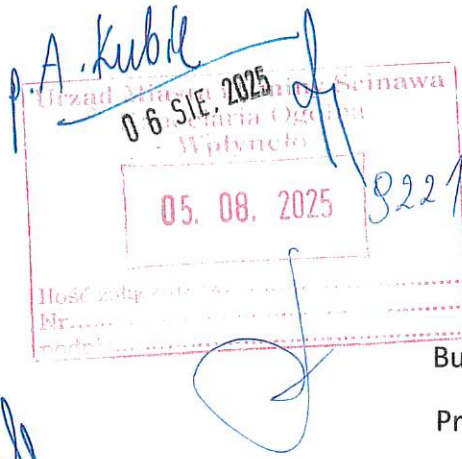


08. 0003. 23.1. 2025. PM

Joanna Mierka



#1/12 AM
05 SIE. 2025



Ścinawa 04.08. 2025r.

Burmistrz Miasta i Gminy Ścinawa
Przewodniczący Rady Miejskiej
w Ścinawie

Działając w imieniu mieszkańców i korzystając z uprawnień radnego wnoszę, aby odpowiednie referaty, odpowiedzialne za utrzymanie dróg i chodników na terenie miasta i gminy oraz dbanie o bezpieczeństwo mieszkańców, składając wnioski o dofinansowanie w zakresie remontu i modernizacji dróg, uwzględniły kompleksowe zaplanowanie prac przy ul. Jagiełły na odcinku drogi położonym między torowiskiem relacji Wrocław – Głogów, a torami nie istniejącej już linii Ścinawa – Legnica. Wnoszę zatem o to, aby we wniosku o dofinansowanie uwzględnić:

- podjąć realną współpracę z przedstawicielami PKP zarządzającymi terenami przyległymi do jezdnii;;
- zaplanować pełnowymiarowy chodnik, co ułatwi poruszanie się pieszych i cyklistów w kierunku ścieżki rowerowej i zamieszkałych posesji,
- poszerzyć szerokość jezdni (obecnie mamy więcej aut niż w latach 60tych),
- wykonać nowy mostek na Starej Młynówce,
- oczyścić ciek wodny – rzeka Stara Młynówka,
- uporządkować teren,
- nadać estetyki barierom oddzielającym teren PKP od jezdni,

Uzasadnienie

Jest to jedna z dwóch dróg wjazdowych do miasta od strony zachodniej, a zwiększona ilość pojazdów i ich różnorodność powoduje bardzo niebezpieczne sytuacje, gdyż brak chodnika, oberwane płyty i kruszący się mostek uniemożliwiają bezpieczne dotarcie pieszym i cyklistom na ścieżkę rowerową i do swoich miejsc zamieszkania. Ważną sprawą jest również poprawa estetyki wjazdu do miasta od tej strony. Ustawione bodaj w latach 70tych XX w. bariery straszą swoim wyglądem i przypominają poprzednią epokę lub jak kto woli inną część Europy. W przypadku braku środków na poprawę estetyki, wnoszę o zgłoszenie tych „barier” do konserwatora zabytków. Może zapisanie ich na liście zabytków będzie wytłumaczeniem ich wyglądu i trafnych żartów mieszkańców i turystów.

Joanna Mierka